

V-Kart

Elektrobetriebener Mobilkran

Typ V-Kart 250 E

Maximale Tragfähigkeit 25.000 kg

Ohne Abstütungen frei verfahrbar



Antrieb mittels einem 28 kW - 96 V umkehrbaren DC-Motor. Steuerung über eine stufenlos arbeitende Zapi-Steuerung. Motortemperaturkontrolle über 2 Sensoren, Kohlebürstenschleissanzeige. Untersetzung zwischen Motor und Antriebsrad über ein Ölbadgetriebe. Maximale Fahrgeschwindigkeit 8 km/h

Lenkung, vollhydraulisch über einen Zylinder wirkend. Lenkeinschlag zwei mal 60°

Batterie mit 1500 Ah - 96 V. Batterieentladeanalyzer im Armaturenbrett

Pendelachse mit mechanischer Blockierung an der Hinterachse.

Bremsen hydraulisch betätigt auf die sechs Stützräder, sowie hydraulisch betätigte Handbremse

Rahmen aus geformten und verschweissten Stahlprofilen.

Bereifung in Super-Elastik. Zwei Antriebsräder 3.50 - 15". Sechs Stützräder 3.00 - 15".

Mast hergestellt aus geformten Stahlprofilen, bestehend aus drei teleskopierbaren Mastelementen. Auf Wunsch können gegen Aufpreis mechanische zu betätigende Verlängerungen geliefert werden.

Kranhydraulik bestehend aus einer Hydraulikpumpe 18 kW - 96 V für Mastbewegungen und für die Lenkhydraulik.

Fahrerschutzdach gefertigt aus Vierkantrohr und Vollsicht-Metallgitterdach

Eigengewicht ca. 25.500 kg, auf Wunsch mit demontierbaren Kontergewichten bis auf ein Eigengewicht von ca. 18.000 kg ablastbar.

Mögliche Zusatzausrüstung: Auslegerverlängerungen, Hocharbeitskorb mit Fernbedienung, hydraulische Winde oder Kettenhubwerk und vieles mehr. Modifizierungen nach Kundenwunsch sind kein Problem für unseren flexiblen Konstrukteure.

Technische Änderungen vorbehalten

K.H.Klütsch Ingenieures.mbH, Mannesmannstr.161, D-47259 Duisburg
Tel: 0203-784878, Fax: 0203-780510, E-Mail: kluetsch.ing@t-online.de

